



ОАО "АВТОВАЗ"

LADA 2170



АВТОМОБИЛИ LADA PRIORA ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

ТИ 3100.25100.10038

ОАО “АВТОВАЗ”

LADA 2170



**АВТОМОБИЛИ LADA PRIORA
ПРЕДПРОДАЖНАЯ
ПОДГОТОВКА**

ТИ 3100.25100.10038

Автомобили LADA PRIORA. Технологическая инструкция по предпродажной подготовке./ А.В. Куликов, П.Н. Христов, В.С. Боюр, В.Е. Климов, Д.А. Прудских, В.Б. Гирко. - 2007 г. - 44 с.

Технологическая инструкция разработана в соответствии с требованиями стандартов РФ и ОАО "АВТОВАЗ" и учитывает состояние конструкторской документации на автомобиль "LADA 2170" на 01.12.2006 г. При изменении конструкции автомобиля в технологическую инструкцию могут быть внесены изменения.

Технологическая инструкция предназначена для персонала, выполняющего предпродажную подготовку автомобилей, и инженерно-технических работников предприятий сервисно-сбытовой сети ОАО "АВТОВАЗ".

Изменения в технологической документации по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей доступны **авторизованным пользователям информационного портала: www.autosphere.ru**

Ваши отзывы и пожелания направляйте по адресу: 445043, Россия, Самарская область, г. Тольятти, а/я 5674, ОАО НВП "ИТЦ АВТО"
тел. (8482) 75-94-94, факс (8482) 75-92-82
e-mail: market@etc-auto.ru.

Внимание! Настоящее издание не может быть полностью или частично воспроизведено и распространено без разрешения ОАО НВП "ИТЦ АВТО".

Информация, представленная в данном издании, является интеллектуальной собственностью ОАО НВП «ИТЦ АВТО» и охраняется законом об авторском праве!

Утверждаю

Начальник управления
по техническому обслуживанию
автомобилей – главный инженер
ДОПАЗЧитО ОАО "АВТОВАЗ"

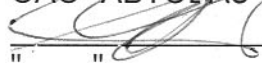

В.П. Король
" 15 " 12 2006

АВТОМОБИЛИ "LADA 2170"

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКЕ
ТИ 3100.25100.10038


Согласовано

Заместитель начальника управления
по техническому обслуживанию
автомобилей ДОПАЗЧитО
ОАО "АВТОВАЗ"


А.В. Терехухин
" " " 2006 г.

Разработано

Директор ОАО НВП "ИТЦ АВТО"


А.В. Шишков
" 14 " 12 2006 г.

Заместитель директора
ОАО НВП "ИТЦ АВТО"


В.Л. Смирнов
" 14 " 12 2006 г.

Тольятти
2006

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.10038

Лист 9

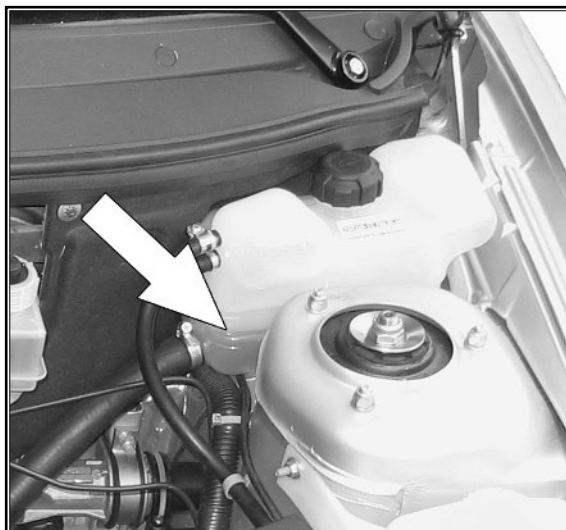


Рисунок 6



Рисунок 7

Проверить уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов и при необходимости довести до нормы.

Уровень тормозной жидкости должен быть на метке "max" при снятой крышке бачка, рисунок 7.

Проверить визуально наличие жидкости в бачке омывателя ветрового стекла. При отсутствии - залить жидкость в количестве 1,2 л, рисунок 8.

Проверить уровень масла в картере двигателя и при необходимости довести до нормы.



Рисунок 8



Рисунок 9

Уровень масла на холодном двигателе должен быть между метками "min" и "max" указателя уровня, рисунок 9.

Дубликат
Взам.
Подп.

[illegible]

Рисунок 10

2.4 Проверка состояния и натяжения ремня привода генератора

Наличие трещин, разломачивание и расслоение ремня не допускается. Проверить натяжение ремня привода генератора. При нормальном натяжении ремня прогиб "А", рисунок 11, ветви ремня в средней ее части при усилии 100 Н (10 кгс) должен быть от 6 до 8 мм. При недостаточном натяжении ремня необходимо:

- отпустить гайки крепления генератора к верхнему и нижнему кронштейнам;
- отрегулировать натяжение ремня привода регулировочным болтом;
- затянуть гайки крепления генератора к верхнему и нижнему кронштейнам, момент затяжки от 16 Н.м (1,6 кгс.м) до 24 Н.м (2,4 кгс.м);
- повернуть коленчатый вал на два оборота и проверить натяжение ремня (приспособление типа КИ-8920, головки сменные 13, 17, вороток и удлинитель, ключ моментный).

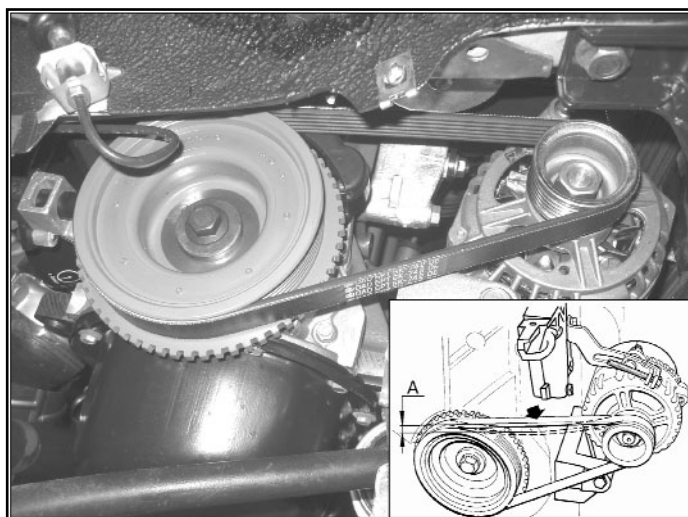



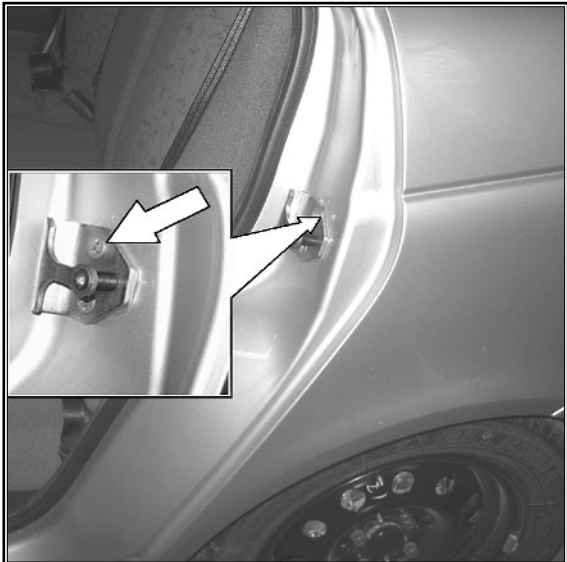
Рисунок 11

2.5 Проверка аккумуляторной батареи

Проверить органолептически надежность крепления аккумуляторной батареи (АКБ) и клемм, уровень и плотность электролита в ней, при необходимости довести до нормы.

Уровень электролита должен быть на 5...10 мм выше предохранительного щитка, или на 10...15 мм выше верхнего края сепараторов, или между метками "min" и "max" на корпусе АКБ, или до индикатора уровня (в зависимости от конструкции АКБ).

			Дата	“ИТЦ АВТО”		3100.25100.10038	Лист 11																																				
			Подпись	<p>Плотность электролита должна соответствовать значениям, приведенным в таблицах 1 и 2. При необходимости произвести зарядку АКБ (зарядное устройство типа ЗУ-1М, ареометр АЭ-3, термометр, трубка стеклянная диаметром 5...8 мм).</p>																																							
			№ документа	<p>Таблица 1</p> <p>Плотность электролита при 25 °С, г/см³</p>																																							
			Лист	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °С)</th><th rowspan="2">Время года</th><th rowspan="2">Полностью заряженная батарея</th><th colspan="2">Батарея разряжена</th></tr> <tr> <th>на 25 %</th><th>на 50 %</th></tr> <tr> <td rowspan="2">Очень холодный (от -50 до -30)</td><td>зима</td><td>1,30</td><td>1,26</td><td>1,22</td></tr> <tr> <td>лето</td><td>1,28</td><td>1,24</td><td>1,20</td></tr> <tr> <td>Холодный (от -30 до -15)</td><td>круглый год</td><td>1,28</td><td>1,24</td><td>1,20</td></tr> <tr> <td>Умеренный (от -15 до -8)</td><td>круглый год</td><td>1,27</td><td>1,24</td><td>1,20</td></tr> <tr> <td>Теплый, влажный (от 0 до +4)</td><td>круглый год</td><td>1,23</td><td>1,19</td><td>1,15</td></tr> <tr> <td>Жаркий, сухой (от -15 до +4)</td><td>круглый год</td><td>1,23</td><td>1,19</td><td>1,15</td></tr> </table>				Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °С)	Время года	Полностью заряженная батарея	Батарея разряжена		на 25 %	на 50 %	Очень холодный (от -50 до -30)	зима	1,30	1,26	1,22	лето	1,28	1,24	1,20	Холодный (от -30 до -15)	круглый год	1,28	1,24	1,20	Умеренный (от -15 до -8)	круглый год	1,27	1,24	1,20	Теплый, влажный (от 0 до +4)	круглый год	1,23	1,19	1,15	Жаркий, сухой (от -15 до +4)	круглый год	1,23	1,19	1,15
Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °С)	Время года	Полностью заряженная батарея	Батарея разряжена																																								
			на 25 %	на 50 %																																							
Очень холодный (от -50 до -30)	зима	1,30	1,26	1,22																																							
	лето	1,28	1,24	1,20																																							
Холодный (от -30 до -15)	круглый год	1,28	1,24	1,20																																							
Умеренный (от -15 до -8)	круглый год	1,27	1,24	1,20																																							
Теплый, влажный (от 0 до +4)	круглый год	1,23	1,19	1,15																																							
Жаркий, сухой (от -15 до +4)	круглый год	1,23	1,19	1,15																																							
			Изм.																																								
			Дата																																								
			Подпись																																								
			№ документа	<p>Таблица 2</p> <p>Поправки к показанию ареометра, г/см³</p>																																							
			Лист	<table border="1"> <tr> <th>Температура электролита, °С</th><th>Поправка</th><th>Температура электролита, °С</th><th>Поправка</th></tr> <tr> <td>от -40 до -26</td><td>-0,04</td><td>от +5 до +19</td><td>-0,01</td></tr> <tr> <td>от -25 до -11</td><td>-0,03</td><td>от +20 до +30</td><td>0,00</td></tr> <tr> <td>от -10 до +4</td><td>-0,02</td><td>от +31 до +45</td><td>+0,01</td></tr> </table>				Температура электролита, °С	Поправка	Температура электролита, °С	Поправка	от -40 до -26	-0,04	от +5 до +19	-0,01	от -25 до -11	-0,03	от +20 до +30	0,00	от -10 до +4	-0,02	от +31 до +45	+0,01																				
Температура электролита, °С	Поправка	Температура электролита, °С	Поправка																																								
от -40 до -26	-0,04	от +5 до +19	-0,01																																								
от -25 до -11	-0,03	от +20 до +30	0,00																																								
от -10 до +4	-0,02	от +31 до +45	+0,01																																								
			Изм.																																								
Дубликат																																											
Взам.																																											
Подп.																																											
ТИ				Технологическая инструкция																																							

		"ИТЦ АВТО"		3100.25100.10038		Лист 14	
		Дата		Подпись		<p>при необходимости отрегулировать положение жиклера, для чего установить швейную иглу в канал жиклера и повернуть жиклер в нужное положение. Щетки должны быть расположены горизонтально на одной линии и при работе не должны касаться окантовки стекла. Частота перемещения щеток стеклоочистителя по мокрому стеклу при минимальной частоте вращения коленвала двигателя - не менее 35 двойных ходов в минуту (игла швейная, часы наручные с секундомером).</p> <p>3.5 Проверка работы обогревателя заднего стекла, подогрева передних сидений</p> <p>Работу обогревателя заднего стекла и системы подогрева передних сидений проверять по включению контрольных ламп.</p> <p>3.6 Проверка работы замков дверей, капота и крышки багажника</p> <p>Проверить работу замков передних дверей, рисунок 13, задних дверей, рисунок 14, капота, рисунок 15, крышки багажника, рисунок 16, при необходимости отрегулировать. Двери, капот и крышка багажника должны легко открываться и закрываться без приложения большого усилия и фиксироваться в открытом положении. Самопроизвольное открывание не допускается.</p> <p>Регулировку работы замков дверей, рисунок 13, 14, производить перемещением фиксатора относительно стойки кузова.</p>	
		№ документа		Лист			
		Изм.		Дата			
		Подпись		№ документа			
		Лист		Изм.			
		Дата		Подпись		 	
		№ документа		Лист			
		Изм.		Дата			
		Подпись		№ документа			
		Лист		Изм.			
		Дата		Подпись		<p>Рисунок 13</p> <p>Рисунок 14</p> <p>Регулировку работы замка капота, рисунок 15, производить перемещением корпуса замка установленного на верхней поперечине рамки радиатора. Регулировку работы крышки багажника, рисунок 16, производить перемещением фиксатора замка крышки багажника. Зазоры между сопрягаемыми деталями кузова должны соответствовать требованиям ТУ 017207-255-00232934-2006.</p> <p>3.7 Проверка работы блокировки замков дверей и крышки багажника</p> <p>Замки передних боковых дверей, рисунок 17, должны легко блокироваться ключом снаружи и кнопкой изнутри; крышка багажника блокируется только ключом; задние боковые двери, рисунок 18, блокируются только кнопкой как при открытой, так и при закрытой двери. Регулировку блокировки замка боковой двери производить тягами при снятой обивке двери.</p>	
Дубликат						<p>ТИ</p> <p>Технологическая инструкция</p>	
Взам.							
Подп.							

[illegible]

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.10038

Лист 16



Рисунок 19



Рисунок 20

3.8 Проверка работы стеклоподъемников

Стеклоподъемники должны работать плавно, без заеданий, перекося стекол по проемам и самопроизвольное перемещение стекол не допускаются. Работу механизма стеклоподъемника регулировать при снятой обивке двери.

3.9 Проверка работы замков и катушек ремней безопасности

Проверить работу ремней безопасности. Замок, рисунок 21, должен надежно фиксировать ремень. Лента не должна иметь разрывов и перекручиваний. При правильном замыкании язычка в замке должен быть слышен характерный щелчок. Вытянутая из катушки лента под действием возвратной пружины должна самостоятельно втягиваться на место. Возврат ленты в катушку не обязательно должен быть полным; для полного втягивания ленту необходимо слегка оттянуть и плавно отпустить.



Рисунок 21

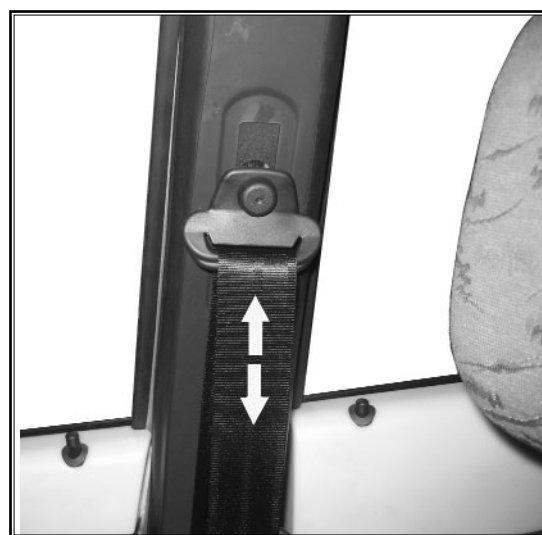


Рисунок 22

Проверить работу регулятора высоты переднего ремня безопасности, рисунок 22. При утапливании ползуна он должен легко перемещаться вверх-вниз по направляющей центральной стойки, при отпуске - надежно фиксироваться в заданном положении.

Дубликат
Взам.
Подп.

3.10 Проверка перемещения рулевой колонки



Рисунок 23

Проверить перемещение и фиксацию рулевой колонки, рисунок 23. При опущенном вниз рычаге регулировки рулевая колонка должна плавно, без рывков и заеданий, перемещаться вверх-вниз. При поднятом вверх рычаге регулировки рулевая колонка должна надежно фиксироваться в установленном положении.

ВНИМАНИЕ: Регулировку положения рулевой колонки проводить только на неподвижном автомобиле.

3.11 Проверка работы механизма регулирования передних сидений

При поднятом рычаге блокировки, рисунок 24, сиденье должно плавно, без заеданий, перемещаться в продольном направлении; при заблокированном механизме перемещение не допускается. Блокировка должна осуществляться в любом (между двумя крайними) фиксированном положении сиденья.

ВНИМАНИЕ: Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля.

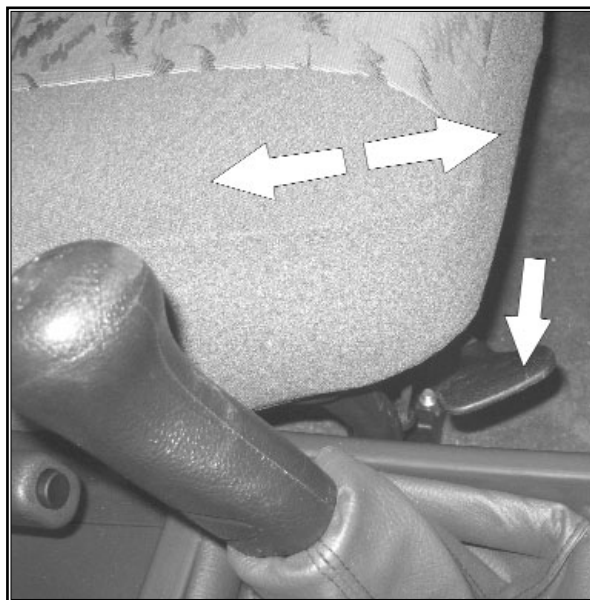


Рисунок 24

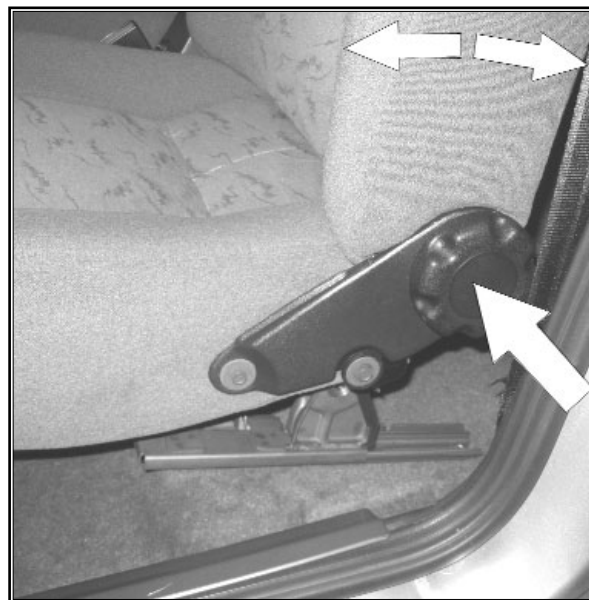


Рисунок 25

Проверить работу механизма регулирования наклона спинки переднего сиденья. При вращении рукоятки регулировки, рисунок 25, спинка сиденья должна плавно, без заеданий, изменять свое положение и надежно фиксироваться в заданном положении.

Дубликат
Взам.
Подп.

“ИТЦ АВТО”

3100.25100.10038

Лист 20

4.1 Проверка целостности покрытия противошумной мастикой герметичности систем смазки, охлаждения, питания

Установить автомобиль на подъемник, поднять на высоту, удобную для работы, и осмотреть автомобиль снизу на целостность покрытия противошумной мастикой, отсутствие подтеканий и каплепадения масла и эксплуатационных жидкостей в соединениях систем смазки, рисунок 28, охлаждения, питания, рисунок 29.

Убедиться в отсутствии транспортных повреждений кузова, узлов и агрегатов.

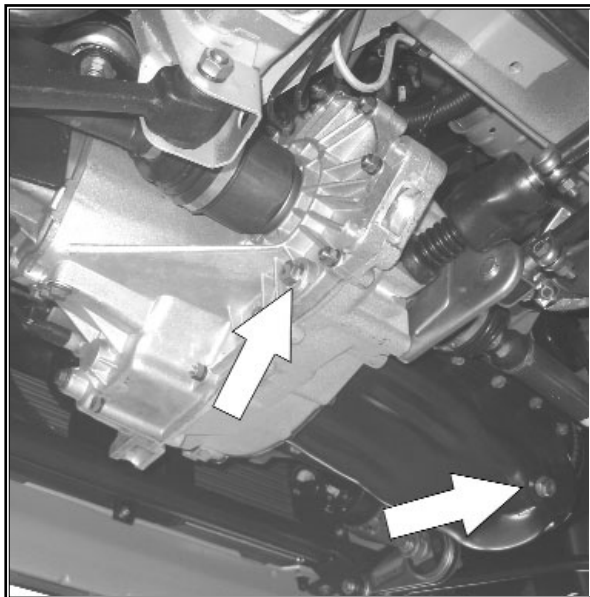


Рисунок 28

Проверить визуально отсутствие подтеканий в местах установки пробок, прокладок, сальниковых уплотнений в двигателе и коробке передач, рисунок 28.

Подтекание и каплепадение масла не допускается.

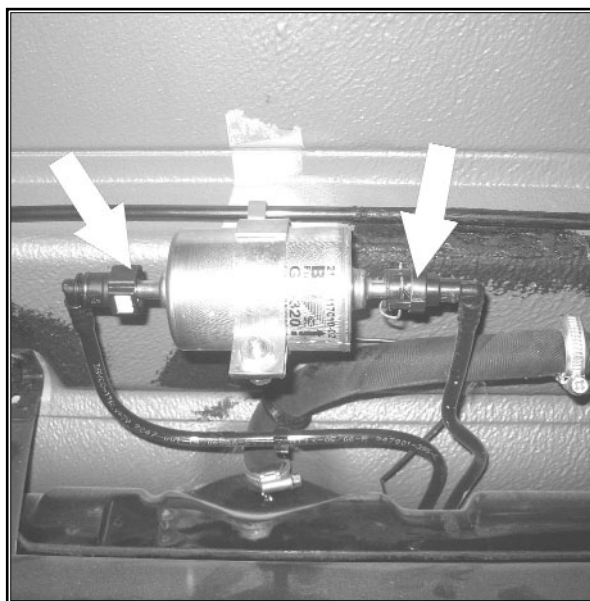


Рисунок 29

Проверить визуально состояние и фиксацию быстросъемных соединений топливных трубок и шлангов, рисунок 29. Подтекание и каплепадение топлива по стыкам бака, в соединениях трубок, трещины и деформации шлангов и трубок не допускаются.

Дубликат

Взам.

Подп.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.10038

Лист 21

4.2 Проверка герметичности системы выпуска отработавших газов

Осмотреть автомобиль снизу. Пропуск газов в системе выпуска газов не допускается, рисунок 30 и 31.



Рисунок 30

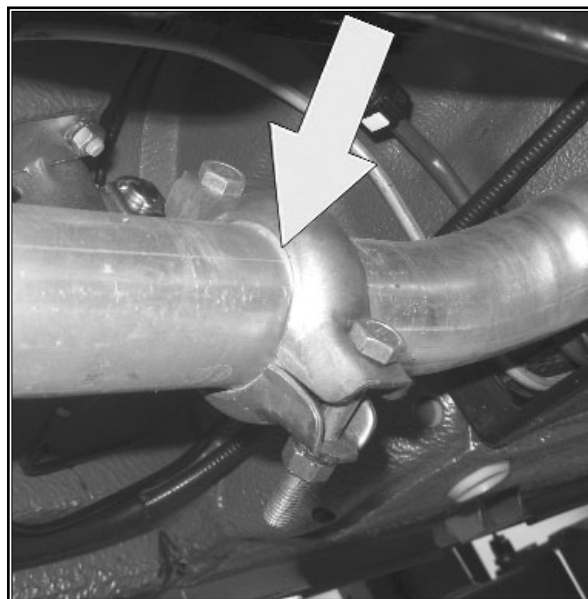


Рисунок 31

4.3 Проверка надежности крепления рулевых тяг, рулевого механизма и рулевого привода

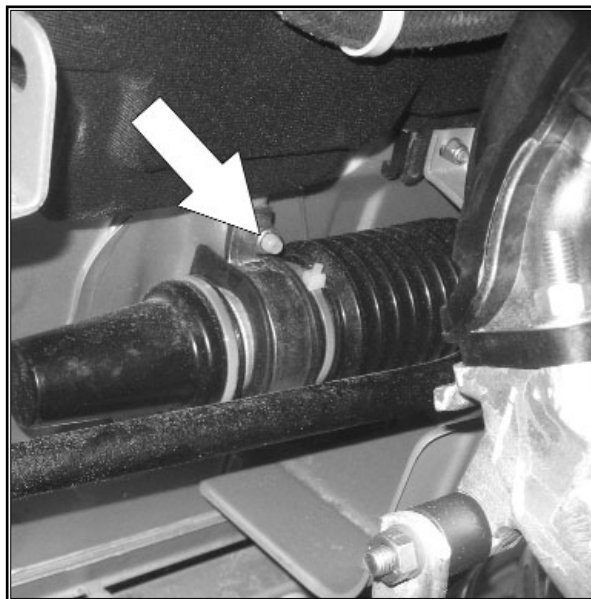


Рисунок 32

Проверить крепление рулевого механизма и рулевых тяг, при необходимости подтянуть, рисунок 32. Проверить состояние защитных чехлов шаровых опор и рулевых тяг, наличие шплинтов на наконечниках рулевых тяг. Защитный чехол рулевого механизма должен быть закреплен хомутами и не иметь разрывов и деформаций. Поворачивая вручную рулевые тяги, убедиться в надежности крепления и в целостности защитных хомутов и чехлов.

Проверить суммарный люфт рулевого управления. Суммарный люфт рулевого управления не должен превышать 10°. Обнаруженные дефекты устранить (измеритель суммарного люфта типа ИСЛ-М, ключ кольцевой 13, головка сменная 13, удлинитель, вороток, ключ моментный).

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.10038

Лист 22

4.4 Проверка передней и задней подвесок

Проверить состояние узлов и деталей передней, рисунок 33, и задней, рисунки 34, 35 подвесок. Не допускаются разрывы и растрескивания защитных колпачков, буферов отбоя, разрывы, растрескивания и выпучивание втулок шарнирных соединений, деформация рычагов задней подвески.

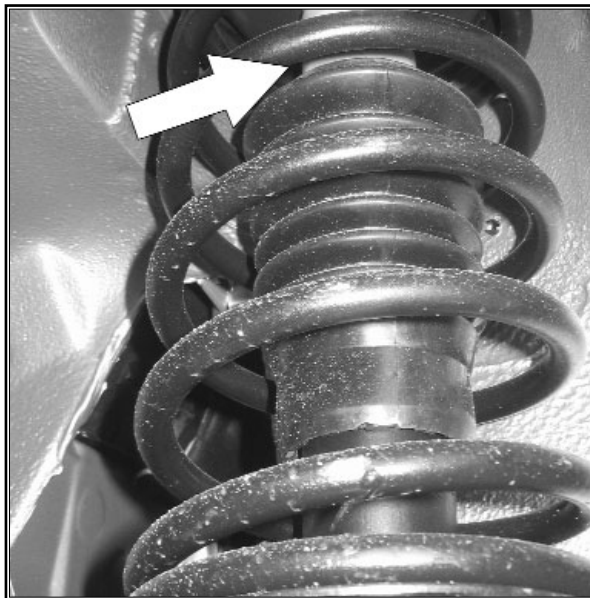


Рисунок 33

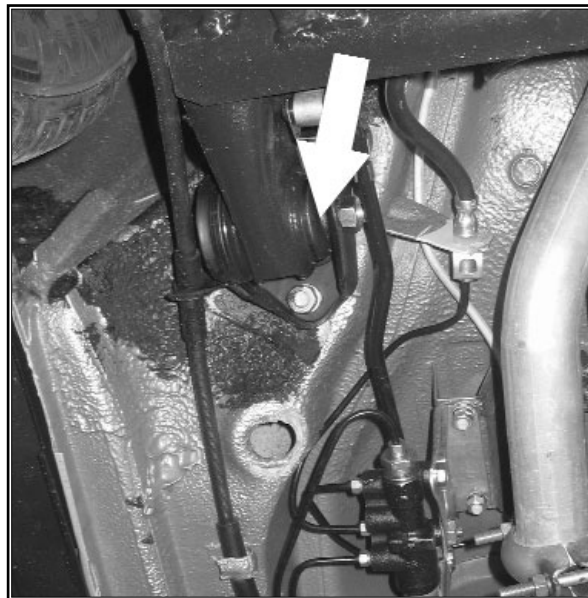


Рисунок 34

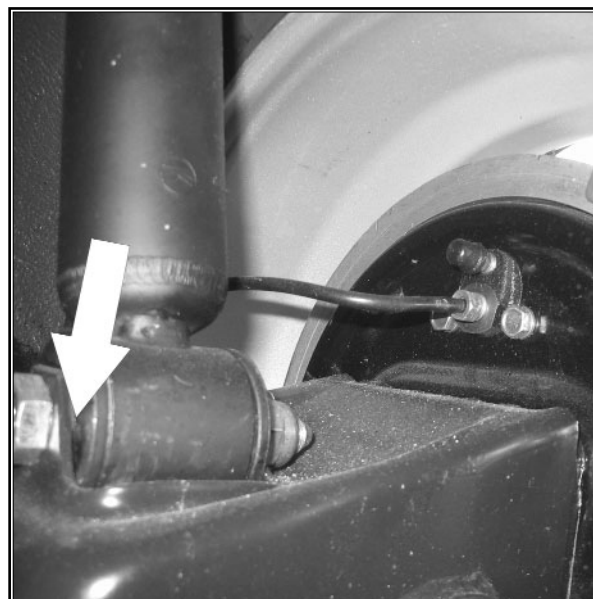


Рисунок 35

4.5 Проверка герметичности рабочей тормозной системы

Проверить состояние узлов рабочей тормозной системы, рисунки 36.

Не допускаются трещины и деформации шлангов и трубок, а также подтекание и каплепадение тормозной жидкости в соединениях и гидроприводе.

Дубликат
Взам.
Подп.

		"ИТЦ АВТО"		3100.25100.10038	Лист 26
		Дата			
		Подпись			
		№ документа			
		Лист			
		Изм.			
		Дата			
		Подпись			
		№ документа			
		Лист			
		Изм.			
Дубликат Взам. Подп.					

5.4 Нефункциональные шумы

Проверить при движении автомобиля отсутствие нефункциональных шумов и стуков при работе двигателя, трансмиссии, подвески и тормозов. Стуки и дребезжания не допускаются.

5.5 Проверка работы двигателя на разных режимах

Двигатель, прогретый до рабочей температуры, должен устойчиво работать на всех режимах. Измерить содержание токсичных веществ в отработавших газах согласно требованиям ТИ 3100.25100.13067. При несоответствии установленным требованиям провести диагностику и устранить неисправности.

Проверить работоспособность вентилятора системы охлаждения. При достижении максимальной рабочей температуры двигателя, по указателю в комбинации приборов, электродвигатель вентилятора охлаждения должен включиться, при понижении температуры - выключиться.

Проверить электронную систему управления двигателем (ЭСУД). При работающем двигателе контрольная лампа "Проверьте двигатель" на панели приборов не должна загораться. При загорании лампы перевести электронную систему управления двигателем в режим диагностического отображения, провести диагностику и устранить неисправность, "стереть" коды неисправностей в памяти электронного блока управления (ЭБУ). Диагностику выполнять в соответствии с ТИ 3100.25100.12026.

5.6 Вентиляция и отопление салона

Включить отопитель и проверить с помощью переключателей подачу воздуха в различные зоны салона, рис. 39.

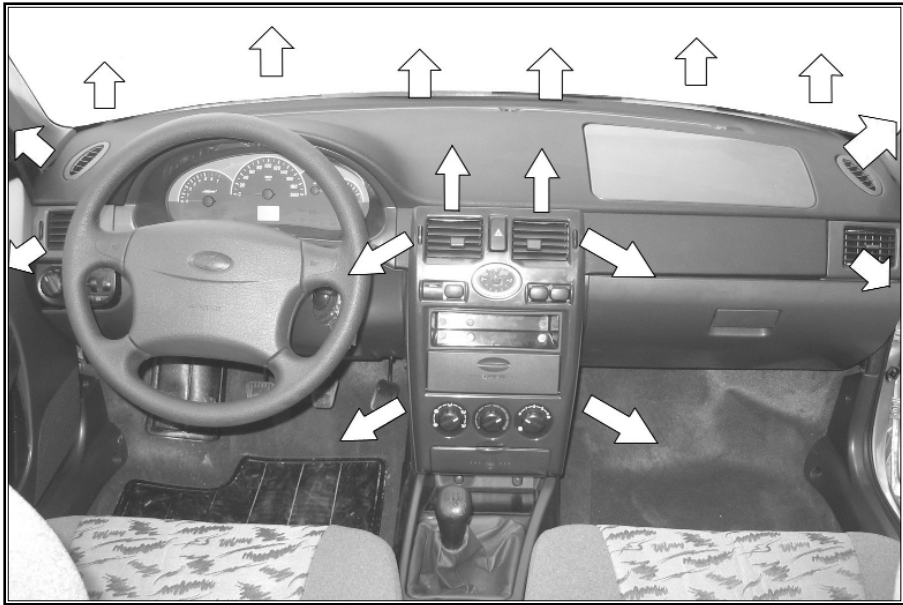


Рисунок 39

5.7 Работоспособность элементов системы пассивной безопасности (подушки безопасности)

При наличии на автомобиле элементов системы пассивной безопасности провести контроль их работоспособности. При включении зажигания при исправной системе пассивной безопасности, сигнализатор системы включится на 3 - 4 секунды и при отсутствии неисправностей выключится.

ТИ

Технологическая инструкция

29

			Дата				“ИТЦ АВТО”			3100.25100.10038	Лист 30
			Подпись				ПЕРЕЧЕНЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ				
			№ документа				№ документа			Наименование	Название действующего сборника, куда входит документ
			Лист				ОСТ 37.001.082-82 (с измен.2)			Подготовка предпродажная легковых автомобилей	—
			Изм.				ПОТ РМ-027-2003			Правила по охране труда на автомобильном транспорте	—
			Дата				ТИ 3100.25100.12028			Имобилизатор АПС-6 и система дистанционного - управления электропакетом "Норма" а/м LADA KALINA - устройство, порядок работы	Автомобили LADA 1117, 1118, 1119. Технология технического обслуживания и ремонта
			Подпись				ТИ 3100.25100.12026			ЭСУД автомобилей LADA KALINA, LADA 110, LADA NIVA с контроллером М7.9.7 ЕВРО - 3	—
			№ документа				ТИ 3100.25100.13054			Автомобили ВАЗ - проверка и регулировка света фар	Автомобили LADA. Диагностики
			Лист				ТИ 3100.25100.13062			Диагностирование тормозной системы автомобилей ВАЗ	Автомобили LADA. Диагностики
			Изм.				ТИ 3100.25100.13067			Автомобили ВАЗ. Измерение и регулировка содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах	Автомобили LADA. Диагностики
			Дата				ТУ 017207-255-00232934-2006			Кузова автомобилей LADA. Технические требования при приемке в ремонт, ремонте и выпуске из ремонта предприятиями сервисно-сбытовой сети ОАО "АВТОВАЗ"	—
Дубликат											
Взам.											
Подп.											
ТИ		Технологическая инструкция									

Момент затяжки, Н.м
(кгс.м)

Технологическая инструкция

АВТОМОБИЛИ LADA PRIORA
ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА
ТИ 3100.25100.10038

Издательская лицензия ИД №0880 от 25.01.2000 г.

Отпечатано с оригинал-макета

АС: СервисTM

программное обеспечение

Назначение программы:

Автоматизация оперативной работы предприятия по техническому обслуживанию автомобилей

Возможности программы:

- Оформление заявок на ТО и ремонт автомобилей и сопутствующих документов к заявке (талон приемки, пропуск)
- Учет автомобилей и клиентов
- Оформление и расчет заказов-нарядов на ТО и ремонт автомобилей
- Интерфейс с программами 1С:Бухгалтерия для организации складского учета
- Многопользовательская работа в локальной сети, система разграничения прав пользователей
- Поддержка гарантийного документооборота для предприятий сервисно-сбытовой сети ОАО «АВТОВАЗ»
- Формирование отчетов с возможностью корректировки
- Соответствие технологии работы и форматов выходных документов «Правилам оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта», утвержденным Правительством РФ 11 апреля 2001г. № 290, и рекомендациям ОАО «АВТОВАЗ»

Особенности программы:

- Технологическая цепочка оформления заказа-наряда: «заявка»-«жалоба клиента»-«дефектовка жалобы»-«назначение работ по дефекту»-«автоматический расчет трудоемкости устранения дефекта с использованием списков входящих и сопутствующих работ»-«автоматическое списание-установка детали»
- Автоматическое обновление справочников и кодификаторов (в том числе трудоемкостей работ и списков входящих и сопутствующих работ) через Интернет с использованием единого менеджера обмена данными
- Раздельное ведение справочников по различным автопроизводителям
- Наличие трудоемкостей на автомобили производства ОАО «АВТОВАЗ», ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ», ОАО «ЗМА», ОАО «СеАЗ», ОАО «ИжАвто»
- Использование для хранения и обработки данных SQL-сервера FireBird
- Возможность корректировки результатов автоматического расчета работ и деталей
- Автоматизация оперативной деятельности группы компаний с узкой специализацией (гарантийное обслуживание, рихтовка, окраска и т.д.)
- Автоматическое создание расходных накладных и заказов-нарядов в 1С:Бухгалтерия
- Возможность создания транзитных заказов-нарядов (например, окрасочные работы после рихтовки, дополнительные работы, стоимость которых превышает 10% от стоимости основного заказа-наряда)
- Возможность расширения функциональности программы с помощью подключаемых модулей (plugins)
- Возможность ведения собственных позиций работ (тюнинг и т.п.)
- Возможность двухстороннего обмена данными на основе XML, с использованием настраиваемых шаблонов
- Поддержка считывания информации с гарантийного талона для предприятий сервисно-сбытовой сети ОАО «АВТОВАЗ»

Контактный тел.: (8482) 75-92-85, e-mail: market@etc-auto.ru